



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

28 АВГ 2024

№ 01/1967

Челябинск

О Порядке проведения в 2024 году конкурсного отбора муниципальных образований Челябинской области на получение школьных автобусов российского производства для организации перевозки обучающихся до образовательных организаций и обратно, приобретенных за счет средств федерального бюджета

В целях реализации распоряжения Правительства Российской Федерации от 18 июля 2024 г. № 1899-р «Об утверждении перечня единственных исполнителей, осуществляемых Минпромторгом России в 2024 году закупки школьных автобусов российского производства, а также услуг по их доставке до получателей в субъектах Российской Федерации, уполномоченных высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации на получение указанных школьных автобусов»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемый Порядок проведения в 2024 году конкурсного отбора муниципальных образований Челябинской области на получения школьных автобусов российского производства для организации перевозки обучающихся до образовательных организаций и обратно, приобретенных за счет средств федерального бюджета.

2. Организацию выполнения настоящего приказа возложить на заместителя Министра образования и науки Челябинской области Полетаеву В.В.

Министр

В.В. Литке

УТВЕРЖДЕН
приказом Министерства образования и
науки Челябинской области
от 28 АВГ 2024 2024 г. № 01/1967

Порядок
проведения в 2024 году конкурсного отбора муниципальных образований
Челябинской области на получения школьных автобусов российского
производства для организации перевозки обучающихся до образовательных
организаций и обратно, приобретенных за счет средств федерального бюджета

I. Общие положения

1. Настоящий Порядок проведения в 2024 году конкурсного отбора муниципальных образований Челябинской области на получения школьных автобусов российского производства для организации перевозки обучающихся до образовательных организаций и обратно, приобретенных за счет средств федерального бюджета (далее именуются – Порядок, школьные автобусы), определяет порядок организации и проведения в 2024 году конкурсного отбора муниципальных образований Челябинской области для распределения школьных автобусов (далее именуется – Конкурсный отбор) в рамках реализации распоряжения Правительства Российской Федерации от 18 июля 2024 г. № 1899-р «Об утверждении перечня единственных исполнителей, осуществляемых Минпромторгом России в 2024 году закупки школьных автобусов российского производства, а также услуг по их доставке до получателей в субъектах Российской Федерации, уполномоченных высшими исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации на получение указанных школьных автобусов» (далее – РПРФ от 18.07.2024 г. № 1899-р).

2. Конкурсный отбор проводится с целью распределения школьных автобусов для организации перевозки обучающихся муниципальных образовательных организациях, реализующих основные общеобразовательные программы между поселениями, входящими в состав одного муниципального образования, отслуживших сроки эксплуатации и (или) не соответствующих правилам организованной перевозки групп детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 г. № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» и (или) наличие в муниципальном образовании потребности в выделении дополнительных транспортных средств для организации перевозки обучающихся.

3. Школьные автобусы приобретаются Министерством промышленности и торговли Российской Федерации за счет средств федерального бюджета и передаются в собственность Челябинской области. Распределение в 2024 году

школьных автобусов субъектам Российской Федерации утверждено РПРФ от 18.07.2024 г. № 1899-р.

Муниципальным образованиям Челябинской области в 2024 году предусмотрено выделение 49 школьных автобусов со следующими характеристиками:

| № п/п | Количество школьных автобусов | Тип привода, полная масса, исполнение | Вместимость школьных автобусов (человек) | Наименование юридического лица |
|--------|-------------------------------|--|--|-----------------------------------|
| 1. | 1 | полный привод, стандартное исполнение | вместимость 10-12 | ООО «Автомобильный завод «НАЗ» |
| 2. | 8 | задний привод, стандартное исполнение | вместимость 13-20 | ООО «Автомобильный завод «НАЗ» |
| 3. | 4 | задний привод, полной массой менее 4,5 тонны, стандартное исполнение | вместимость 21-24 | ООО «Автомобильный завод «НАЗ» |
| 4. | 28 | задний привод, полной массой более 6,0 тонн, стандартное исполнение | вместимость 21-24 | ООО «Павловский автобусный завод» |
| 5. | 7 | задний привод, полной массой более 7,5 тонны, стандартное исполнение | вместимость 25-31 | ООО «Павловский автобусный завод» |
| 6. | 1 | задний привод, полной массой менее 15 тонн, стандартное исполнение | вместимость более 31 | ООО «КАВЗ» |
| Итого: | 49 | | | |

II. Организаторы и участники Конкурсного отбора

4. Организатором Конкурсного отбора является Министерство образования и науки Челябинской области (далее именуется – Министерство).

5. Участниками Конкурсного отбора являются муниципальные образования, расположенные на территории Челябинской области (далее именуются – муниципальные образования).

III. Критерии Конкурсного отбора

6. Критериями конкурсного отбора муниципальных образований для распределения школьных автобусов являются:

1) наличие в муниципальном образовании школьных автобусов, предназначенных для перевозки обучающихся, со стопроцентным износом, и (или) наличие школьных автобусов, предназначенных для перевозки обучающихся, с года выпуска которых прошло более 10 лет, и (или) наличие в муниципальном образовании потребности в выделении дополнительных школьных автобусов для организации перевозки обучающихся до образовательной организации и обратно;

2) наличие в муниципальном образовании потребности в организации бесплатной перевозки обучающихся, расстояние от места проживания до места расположения образовательной организации которой превышает требования, установленные Санитарными правилами СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи», утвержденными постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28 сентября 2020 г. № 28.

IV. Порядок проведения Конкурсного отбора

7. Для проведения Конкурсного отбора Министерством утверждается комиссия по Конкурсному отбору муниципальных образований для получения школьных автобусов (далее именуется – Комиссия).

8. Для участия в Конкурсном отборе, муниципальные образования размещают в форме электронного документа на сайте finance.minobr74.ru в информационно-телекоммуникационной сети Интернет в срок до 10 сентября 2024 г. следующие документы:

1) заявку по форме, согласно приложению к настоящему приказу, содержащую следующую информацию:

- результаты мониторинга текущего состояния парка школьных автобусов муниципального образования, в том числе общее количество школьных автобусов, предназначенных для организованной перевозки обучающихся; количество автобусов, используемых в ежедневном подвозе обучающихся; процент износа школьных автобусов; численность обучающихся, нуждающихся в ежедневной перевозке от мест проживания до места расположения образовательной организации и обратно; сведения о действующих маршрутах и об открытии школьных маршрутов (Таб. № 1);

- условия использования школьных автобусов на территории конкретного муниципального образования (городского округа), включая его территориально-климатические, метеорологические условия (продолжительность зимнего периода, минимальные суточные температуры и другие), дорожно-транспортную инфраструктуру (состояние автомобильных дорог в весенне-осенний период) (Таб. № 2);

- наличие перечня школьных автобусов в разрезе образовательных организаций с указанием моделей, марок (производителей) и комплектования

школьных автобусов исходя из соответствующей потребности муниципального образования (Таб. № 3);

2) письмо за подписью Главы муниципального образования о наличии в муниципальном образовании:

- потребности в организации бесплатной перевозки обучающихся, расстояние от места проживания до места расположения образовательной организации которой превышает требования, установленные Санитарными правилами СП 2.4.3648-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи», утвержденными постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28 сентября 2020 г. № 28,

- школьных автобусов, предназначенных для перевозки обучающихся, со стопроцентным износом, и (или) наличии школьных автобусов, предназначенных для перевозки обучающихся, с года выпуска которых прошло более 10 лет, и (или) наличии потребности в выделении дополнительных школьных автобусов для организации перевозки обучающихся;

3) документов, подтверждающих наличие в муниципальном образовании школьных автобусов, предназначенных для перевозки обучающихся, со стопроцентным износом, и (или) наличие школьных автобусов, предназначенных для перевозки обучающихся, с года выпуска которых прошло более 10 лет, и (или) письменное обоснование, подтверждающее наличие потребности в выделении дополнительных школьных автобусов для организации перевозки обучающихся:

а) в случае, если автобус предусмотрен на замену, наличие акта технического состояния школьного автобуса, подтверждающего непригодность школьного автобуса к дальнейшей эксплуатации и экономическую нецелесообразность его ремонта, гарантийные обязательства о своевременном снятии с маршрута замененного школьного автобуса, Инвентарная карточка учета нефинансовых активов (Форма по ОКУД 0504031);

б) в случае, если автобус приобретается при открытии школьного маршрута, наличие акта обследования технического состояния автомобильных дорог, объектов транспортной инфраструктуры (промежуточные остановочные пункты) в части соответствия установленным требованиям безопасности дорожного движения;

данные о численности обучающихся, перевозку которых планируется осуществлять школьным автобусом;

паспорт предполагаемого школьного маршрута перевозок обучающихся образовательных организаций.

4) копии паспорта автобусного маршрута подвоза обучающихся до образовательной организации и обратно (далее именуется - маршрут), карты с наличием схемы маршрута, акта обследования трассы маршрута и замера протяженности маршрута, расписания движения школьного автобуса по маршруту.

Заявки, поступившие по истечении срока, установленного настоящим пунктом, не рассматриваются.

9. Министерство в срок до 25 сентября 2024 года формирует перечень муниципальных образований, для которых будут распределены транспортные средства, в соответствии с критериями, указанными в пункте 6 настоящего Порядка.

10. Распределение школьных автобусов по муниципальным образованиям осуществляется в зависимости от количества посадочных мест в транспортных средствах.

10.1. Количество транспортных средств вместимостью 10-12 посадочных места для *i*-го муниципального образования (K_1) рассчитывается по формуле;

$$K_1 = 1 \times (K_f / \text{SUM}K_f), \text{ где}$$

1 – общее количество транспортных средств вместимостью 10-12 посадочных мест (полный привод, стандартное исполнение), выделяемых Министерству в 2024 году;

K_f – потребность в транспортных средствах вместимостью 10-12 посадочных мест *i*-го муниципального образования в зависимости от характеристики транспортного средства;

$\text{SUM}K_f$ – общая потребность муниципальных образований в транспортных средствах вместимостью от 10-12 посадочных мест в зависимости от характеристики транспортного средства;

10.2. Количество транспортных средств вместимостью 13-20 посадочных мест для *i*-го муниципального образования (K_2) рассчитывается по формуле;

$$K_2 = 8 \times (K_h / \text{SUM}K_h), \text{ где}$$

8 – общее количество транспортных средств вместимостью 13-20 посадочных мест (задний привод, стандартное исполнение; полный привод, стандартное исполнение), выделяемых Министерству в 2024 году;

K_h – потребность в транспортных средствах вместимостью 13-20 посадочных мест (задний привод, стандартное исполнение; полный привод, стандартное исполнение) *i*-го муниципального образования;

$\text{SUM}K_h$ – общая потребность муниципальных образований в транспортных средствах вместимостью 13-20 посадочных мест.

10.3. Количество транспортных средств вместимостью 21-24 посадочных места для *i*-го муниципального образования (K_1) рассчитывается по формуле;

$$K_1 = 32 \times (K_f / \text{SUM}K_f), \text{ где}$$

32 – общее количество транспортных средств вместимостью 21-24 посадочных мест (задний привод, полной массой менее 4,5 тонн,

стандартное исполнение; задний привод, полной массой более 6,0 тонн, стандартное исполнение), выделяемых Министерству в 2024 году;

K_f – потребность в транспортных средствах вместимостью 21-24 посадочных мест i -го муниципального образования в зависимости от характеристики транспортного средства;

$SUMK_f$ – общая потребность муниципальных образований в транспортных средствах вместимостью от 21-24 посадочных мест в зависимости от характеристики транспортного средства.

10.4. Количество транспортных средств вместимостью 25-31 посадочных места для i -го муниципального образования (K_1) рассчитывается по формуле;

$$K_1 = 7 \times (K_f / SUMK_f), \text{ где}$$

7 – общее количество транспортных средств вместимостью 25-31 посадочных мест (задний привод, полной массой более 7,5 тонны, стандартное исполнение), выделяемых Министерству в 2024 году;

K_f – потребность в транспортных средствах вместимостью 25-31 посадочных мест i -го муниципального образования в зависимости от характеристики транспортного средства;

$SUMK_f$ – общая потребность муниципальных образований в транспортных средствах вместимостью от 25-31 посадочных мест в зависимости от характеристики транспортного средства.

10.5. Количество транспортных средств вместимостью более 31 посадочного места для i -го муниципального образования (K_1) рассчитывается по формуле;

$$K_1 = 1 \times (K_f / SUMK_f), \text{ где}$$

1 – общее количество транспортных средств вместимостью более 31 посадочного места (задний привод, полной массой менее 15 тонн, стандартное исполнение), выделяемых Министерству в 2024 году;

K_f – потребность в транспортных средствах вместимостью более 31 посадочного места i -го муниципального образования в зависимости от характеристики транспортного средства;

$SUMK_f$ – общая потребность муниципальных образований в транспортных средствах вместимостью более 31 посадочного места в зависимости от характеристики транспортного средства.

11. Решения Комиссии оформляются приказом Министерства.

12. Объявление о проведение Конкурсного отбора и его результаты размещаются на официальном сайте Министерства.

13. Передача транспортных средств в муниципальную собственность муниципальных образований осуществляется на основании постановления Правительства Челябинской области в порядке, установленном Законом Челябинской области от 18.12.2003 г. № 207-ЗО «О порядке управления государственной собственностью Челябинской области и приватизации имущества, находящегося в государственной собственности Челябинской области».

14. По итогам Конкурсного отбора, муниципальные образования, включенные в перечень получателей транспортных средств, в срок до 31 декабря 2024 г. направляют в адрес Министерства копию решения собрания депутатов о согласии принятия школьные автобусы в муниципальную собственность.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Порядку проведения конкурсного отбора в 2024 году муниципальных образований Челябинской области на получение школьных автобусов российского производства для организации перевозки обучающихся до образовательных организаций и обратно, приобретенных за счет средств федерального бюджета

ЗАЯВКА

**НА УЧАСТИЕ В 2024 ГОДУ В КОНКУРСНОМ ОТБОРЕ
МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ЧЕЛЯБИНСКОЙ
ОБЛАСТИ НА ПОЛУЧЕНИЕ ШКОЛЬНЫХ АВТОБУСОВ
РОССИЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ
ПЕРЕВОЗКИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ДО ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ
ОРГАНИЗАЦИЙ И ОБРАТНО, ПРИОБРЕТЕННЫХ ЗА СЧЕТ
СРЕДСТВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА**

*(распоряжение Правительства Российской Федерации
от 18.07.2024 г. № 1899-р)*

**в целях предоставления муниципальному образованию
Челябинской области _____**

(наименование муниципального образования)

**школьных автобусов российского производства для организации
перевозки обучающихся до образовательных организаций и
обратно, приобретенных за счет средств федерального бюджета**

ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ЗАЯВКИ

Глава муниципального образования _____ (Ф.И.О.)

Ответственный в муниципальном образовании _____ за
реализацию Государственной программы «Развитие образования в
Челябинской области»

(должность) _____

(Ф.И.О.) _____

(телефон) _____

(адрес эл. почты) _____

Юридический адрес, контактные телефоны и адреса (в т.ч. электронные)
уполномоченного органа муниципального образования _____

**ПИСЬМО ОБ УЧАСТИИ В ОТКРЫТОМ КОНКУРСНОМ ОТБОРЕ в 2024 году
на получения школьных автобусов российского производства для организации
перевозки обучающихся до образовательных организаций и обратно, приобретенных за
счет средств федерального бюджета**

Дата _____

КОМУ: Министерство образования и науки Челябинской области

ОТ: _____

(наименование муниципального образования Челябинской области),

в лице _____

(должность уполномоченного лица и его Ф.И.О.),

Сообщаем, что для оперативного уведомления нас по вопросам организационного характера и взаимодействия с Министерством образования и науки Челябинской области нами уполномочен

_____ (Ф.И.О., телефон работника)

Все сведения о проведении Конкурсного отбора просим сообщать уполномоченному лицу.

Наш юридический адрес:

_____ , телефон _____,
факс _____, e-mail _____

Реквизиты документов, подтверждающих полномочия на подписание документов, входящих в состав заявки на участие в открытом конкурсе, от имени и/или по поручению Участника.

Датировано _____ числом _____ месяца _____ 20__ г.

[Подпись]

[Глава муниципального образования]

Часть №1

Информация о школьных перевозках

Таблица № 1

| Общее количество школьных автобусов, предназначенных для перевозки обучающихся по состоянию на 01.09.2024 г. | Количество автобусов, используемых в ежедневном подвозе обучающихся | Процент износа школьных автобусов | Численность обучающихся, нуждающихся в ежедневной перевозке от места проживания до места расположения образовательных организаций и обратно | Сведения о действующих маршрутах и об открытии школьных маршрутов |
|--|---|-----------------------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

Информация об условиях использования школьных автобусов

Таблица № 2

| Территориально-климатические условия | Метеорологические условия (продолжительность зимнего периода, минимальные суточные температуры и др.) | Дорожно-транспортная инфраструктура (состояние дорог в весенне-осенний период) |
|--------------------------------------|---|--|
| 1 | 2 | 3 |

Наличие школьных автобусов

Таблица № 3

| Образовательная организация | Модель | Марка | Количество посадочных мест | Год выпуска школьного автобуса (дд/мм/гг) |
|-----------------------------|--------|-------|----------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

Информация о выделении дополнительных школьных автобусов

Таблица № 4

| № п/п | Количество школьных автобусов | Тип привода, полная масса, исполнение | Вместимость школьных автобусов (человек) | Наименование юридического лица | Потребность в дополнительных школьных автобусах, вместимостью * | Реквизиты письменного обоснования в выделении дополнительных транспортных средств (номер и дата письма) ** |
|--------|-------------------------------|--|--|-----------------------------------|---|--|
| 1. | 1 | полный привод, стандартное исполнение | вместимость 10-12 | ООО «Автомобильный завод «НАЗ» | | |
| 2. | 8 | задний привод, стандартное исполнение | вместимость 13-20 | ООО «Автомобильный завод «НАЗ» | | |
| 3. | 4 | задний привод, полной массой менее 4,5 тонны, стандартное исполнение | вместимость 21-24 | ООО «Автомобильный завод «НАЗ» | | |
| 4. | 28 | задний привод, полной массой более 6,0 тонн, стандартное исполнение | вместимость 21-24 | ООО «Павловский автобусный завод» | | |
| 5. | 7 | задний привод, полной массой более 7,5 тонны, стандартное исполнение | вместимость 25-31 | ООО «Павловский автобусный завод» | | |
| 6. | 1 | задний привод, полной массой менее 15 тонн, стандартное исполнение | вместимость более 31 | ООО «КАВЗ» | | |
| Итого: | 49 | | | | | |

* - не указывать школьные автобусы, заявленные в Части № 2 в таблице № 2;

** - необходимо приложить письмо за подписью Главы муниципального образования, подтверждающее потребность в выделении дополнительных школьных автобусов для организации перевозок обучающихся.

!!! В случае, если автобус приобретается при открытии школьного маршрута необходимо приложить акт обследования состояния автомобильных дорог, объектов транспортной инфраструктуры (промежуточные остановочные пункты) в части соответствия установленным требованиям безопасности дорожного движения;

данные о численности обучающихся, перевозку которых планируется осуществлять школьным автобусом; паспорт предполагаемого школьного маршрута перевозок обучающихся образовательных организаций.

Часть № 2

Информация о наличии в муниципальном образовании школьных автобусов

со стопроцентным износом и (или) наличие школьных автобусов, предназначенных для перевозки обучающихся, с года выпуска которых прошло более 10 лет

Таблица № 5

| Количество школьных автобусов муниципального образования со стопроцентным износом транспортного средства | Реквизиты документов, подтверждающих наличие в муниципальном образовании школьных автобусов со стопроцентным износом*** <u>(приложить копии документов)</u> | Количество в муниципальном образовании школьных автобусов с года выпуска которого прошло более 10 лет | Реквизиты документа, подтверждающего наличие в муниципальном образовании школьных автобусов с года выпуска которого прошло более 10 лет*** <u>(приложить копии документов)</u> | Наличие паспорта автобусного маршрута карты с наличием схемы маршрута, акта обследования трассы маршрута и замера протяжённости маршрута подвоза обучающихся до образовательной организации и обратно, расписания движения школьного автобуса по маршруту <u>(приложить)</u> | Итого потребность в школьных автобусах на замену со стопроцентным износом и (или) школьных автобусов с года выпуска которых прошло более 10 лет | | | | | |
|--|--|---|---|--|---|---|--|---|--|---|
| | | | | | вместимость 10-12 полный привод, стандартное исполнение | вместимость 13-20 задний привод, стандартное исполнение | вместимость 21-24 задний привод, полный привод, массой менее 4,5 тонны, стандартное исполнение | вместимость 21-24 задний привод, полный привод, массой более 6,0 тонн, стандартное исполнение | вместимость 25-31 задний привод, полный привод, массой более 7,5 тонны, стандартное исполнение | вместимость более 31 задний привод, полный привод, массой менее 15 тонн, стандартное исполнение |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |

Примечание: В случае соответствия одного школьного автобуса двум показателям (100% износ и с года выпуска которого прошло более 10 лет), данный школьный автобус отображается в таблице только по одному из показателей (колонки 1 или 2)

*** - в случае, если автобус предусмотрен на замену, необходимо наличие акта технического состояния школьного автобуса, подтверждающего непригодность школьного автобуса к дальнейшей эксплуатации и экономическую целесообразность его ремонта, гарантийные обязательства о своевременном снятии с маршрута замененного школьного автобуса.

Общая потребность в школьных автобусах на 2024 год (свод общей потребности: часть № 1 + часть № 2)

| № п/п | Количество школьных автобусов | Тип привода, полная масса, исполнение | Вместимость школьных автобусов (человек) | Наименование юридического лица | Обоснование приобретения транспортных средств (кол-во) | |
|--------|-------------------------------|--|--|-----------------------------------|--|---|
| | | | | | 100% износ школьного автобуса | Школьный автобус более 10 лет |
| 1 | 1 | полный привод, стандартное исполнение | вместимость 10-12 | ООО «Автомобильный завод «НАЗ» | | Дополнительная потребность в школьных автобусах |
| 2 | 8 | задний привод, стандартное исполнение | вместимость 13-20 | ООО «Автомобильный завод «НАЗ» | | |
| 3 | 4 | задний привод, полной массой менее 4,5 тонны, стандартное исполнение | вместимость 21-24 | ООО «Автомобильный завод «НАЗ» | | |
| 4 | 28 | задний привод, полной массой более 6,0 тонн, стандартное исполнение | вместимость 21-24 | ООО «Павловский автобусный завод» | | |
| 5 | 7 | задний привод, полной массой более 7,5 тонны, стандартное исполнение | вместимость 25-31 | ООО «Павловский автобусный завод» | | |
| 6 | 1 | задний привод, полной массой менее 15 тонн, стандартное исполнение | вместимость более 31 | ООО «КАВЗ» | | |
| Итого: | | | | | | |

Начальник МУО

Главный бухгалтер

Исполнитель: тел. _____ Ф.И.О. _____ МП _____