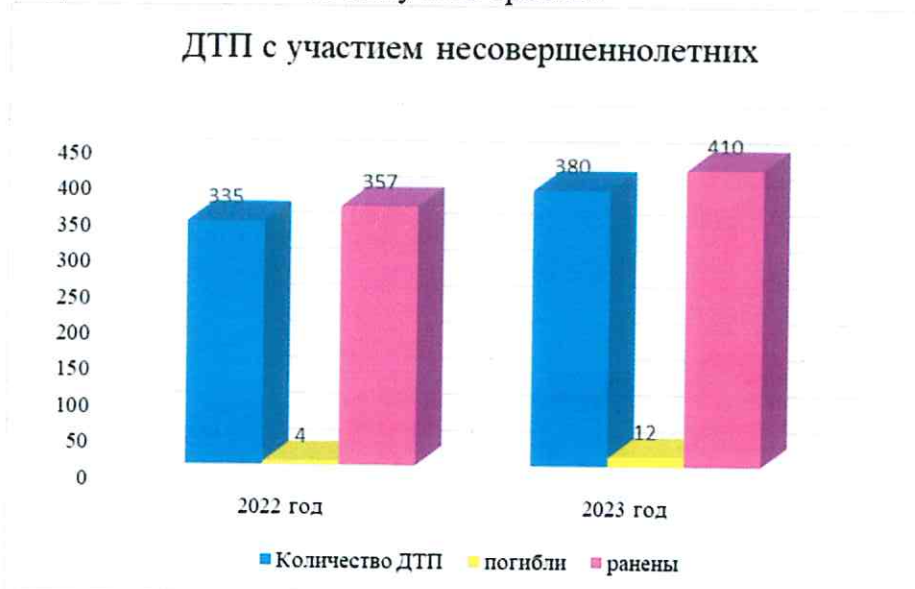


## О состоянии детского дорожно-транспортного травматизма на территории Челябинской области за 9 месяцев 2023 года

За 9 месяцев 2023 года на территории Челябинской области зарегистрировано 380 дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних до 16 лет, в которых 12 детей погибли и 410 получили травмы.



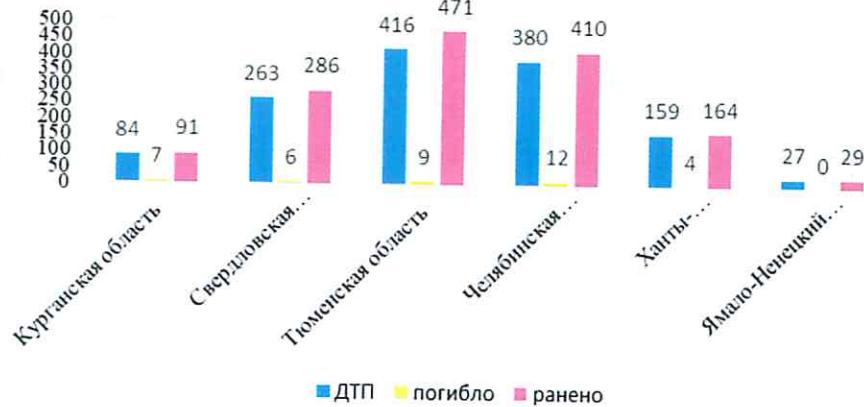
По сравнению с аналогичным периодом прошлого года число дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних возросло на 13,4% (с 335 до 380), на 14,8% (с 357 до 410) возросло количество раненных несовершеннолетних, количество погибших в результате ДТП детей увеличилось на 200% (с 4 до 12).

На территории Российской Федерации за 9 месяцев 2023 года зарегистрировано 13571 дорожно-транспортное происшествие с участием несовершеннолетних до 16 лет (+10,5%), в которых 466 несовершеннолетних погибли (+6,4%) и 14824 получили травмы (+10,4%).

	9 месяцев 2023					
	ДТП	АППГ (ДТП) %	Погибл о	АППГ (Погибл) %	Ранен о	АППГ (Ранен о) %
1	2	3	4	5	6	7
<b>Российская Федерация</b>	<b>13571</b>	<b>+10,5%</b>	<b>466</b>	<b>+6,4%</b>	<b>14824</b>	<b>+10,4%</b>
<b>Уральский округ</b>	<b>1329</b>	<b>+18,6%</b>	<b>38</b>	<b>+52%</b>	<b>1451</b>	<b>+17,4%</b>
Курганская область	84	+33,3%	7	+250%	91	28,2%
Свердловская область	263	+7,8%	6	-50%	286	+4%
Тюменская область	416	+35,1%	9	+200%	471	+36,1%
Челябинская	380	+13,4%	12	+200%	410	+36,1%

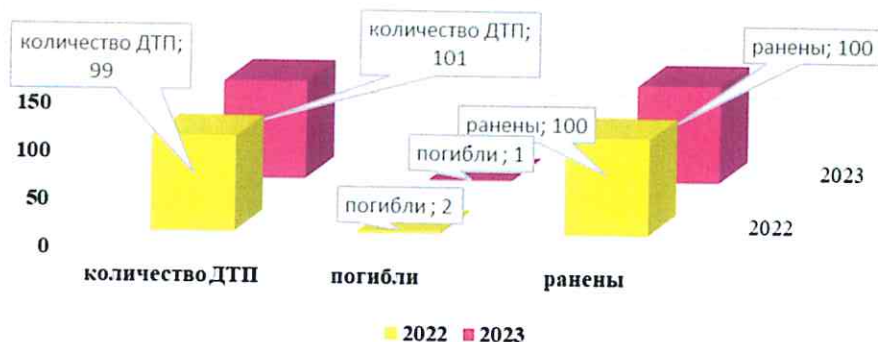
область						
ХМАО - Югра	159	+11,2%	4	стаб.	164	+4,5%
ЯНАО	27	-3,6%	0	стаб.	29	-3,3%

### Состояние аварийности с участием детей на территории УРФО



В соответствии с проведенным анализом детского дорожно-транспортного травматизма за 9 месяцев 2023 года на 2% возросло количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных по неосторожности детей (с 99 до 101).

### ДТП по неосторожности детей



Доля ДТП данного вида от общего количества ДТП с участием детей в отчетном периоде составила 26,58% (101 из 380), за аналогичный период прошедшего года данный показатель составлял 29,55%.

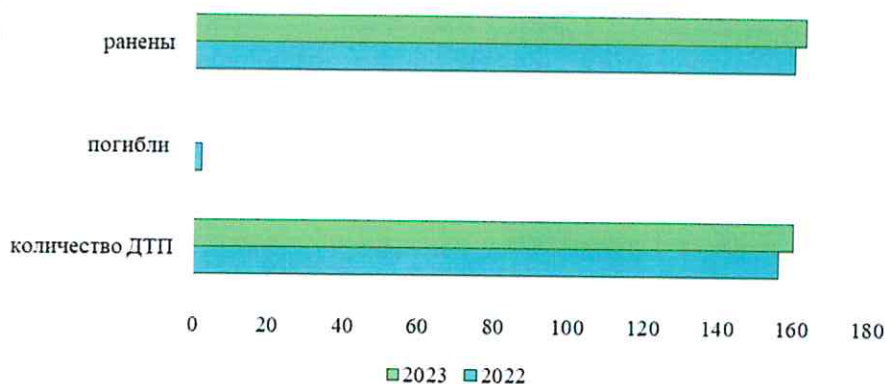
В 101 ДТП, совершенных по неосторожности несовершеннолетних было травмировано 100 детей (24,39% от общего числа травмированных).

В 19 муниципальных образованиях области зарегистрирован рост детского дорожно-транспортного травматизма, среди них: Брединский (с 0 до 3), Карталинский (с 5 до 6); Еманжелинский (с 2 до 4); Кунашакский (с 3 до 6); Саткинский (6 до 7); Пластовский (с 3 до 5); Уйский (с 0 до 3); Увельский (с 2 до 5); Кусинский (с 2 до 3); Троицкий (с 2 до 5); Чебаркульский (с 7 до 8) районы, а также города Златоуст (с 14 до 24), Озерск (с 7 до 9), Усть-Катав (с 0 до 3), Карабаш (с 3 до 4); Миасс (с 21 до 33); Карабаш (с 0 до 1); Магнитогорск (с 37 до 49), Челябинск (со 115 до 130).

Рост ДТП по неосторожности детей зарегистрирован в 11 муниципальных

образованиях: Брединском (с 0 до 1); Еманжелинском (с 0 до 1); Катав-Ивановском (с 0 до 1); Уйском (с 0 до 1), Кусинском (с 1 до 3), Троицком (с 1 до 3) районах, в городах Златоуст (с 5 до 10), Копейск (с 2 до 8), Усть-Катав (с 0 до 2), Миасс (с 6 до 9), Челябинск (с 25 до 34).

### ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов



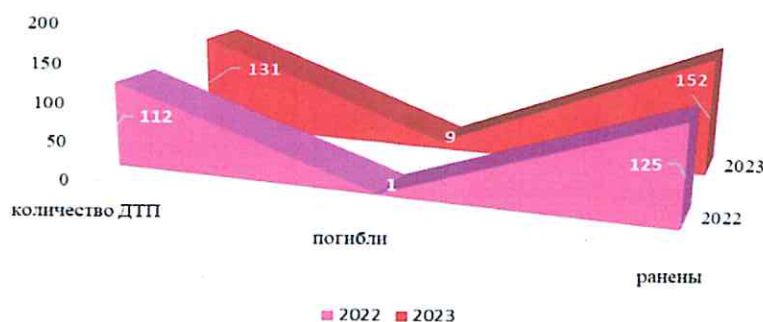
За отчетный период в 160 (156; +2,6%) дорожно-транспортных происшествиях (42,11% от всех ДТП с участием детей; АППГ 46,57%) дети пострадали в качестве пешеходов, при этом 163 ребенка были травмированы (160; +1,9%), погибших не зарегистрировано (2; -200%). Из них по своей неосторожности пострадали 46 несовершеннолетних (50; -8%).

В момент ДТП 26 несовершеннолетних пешеходов находились в сопровождении взрослых (22; +18,6%).

Зарегистрировано 8 ДТП (10; -20%) с участием детей-пешеходов, произошедших в темное время суток, из них в 7 (7) случаях на одежде пострадавших отсутствовали световозвращающие элементы.

Пострадавших вблизи образовательных организаций не зарегистрировано (13; -100%). В 17 случаях (16; +6,3%) место совершения ДТП входило в маршрут безопасного подхода к образовательной организации согласно паспорта дорожной безопасности. В 79 ДТП (77; +2,6%) дети пострадали в качестве пешеходов на пешеходных переходах.

### ДТП с участием детей-пассажиров



Количество дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров возросло на +17,0% (со 112 до 131). За отчетный период в 131 ДТП (34,47% от всех ДТП с детьми; АППГ 33,43%) в качестве пассажиров получили

травмы 152 несовершеннолетних (125; +21,6%), 9 детей от полученных травм скончались (+800%).

Из 152 детей, ставших участниками ДТП в качестве пассажиров, 25 перевозились в автотранспорте без использования детских удерживающих устройств и ремней безопасности (9; +177,8%).

На 54,5% (с 33 до 51) возросло количество ДТП с участием несовершеннолетних водителей механических транспортных средств, при этом травмы получили 50 детей (32; +56,3%), 1 ребенок от полученных травм скончался (1). Из 51 ДТП с участием детей-водителей 42 ДТП произошло с участием мототранспорта (31; +35,5).

Количество ДТП с участием детей-велосипедистов возросло на 15% (с 40 до 46). В таких ДТП травмы получили 44 несовершеннолетних (40; -10%) и 2 ребенка погибли (0; +200%).

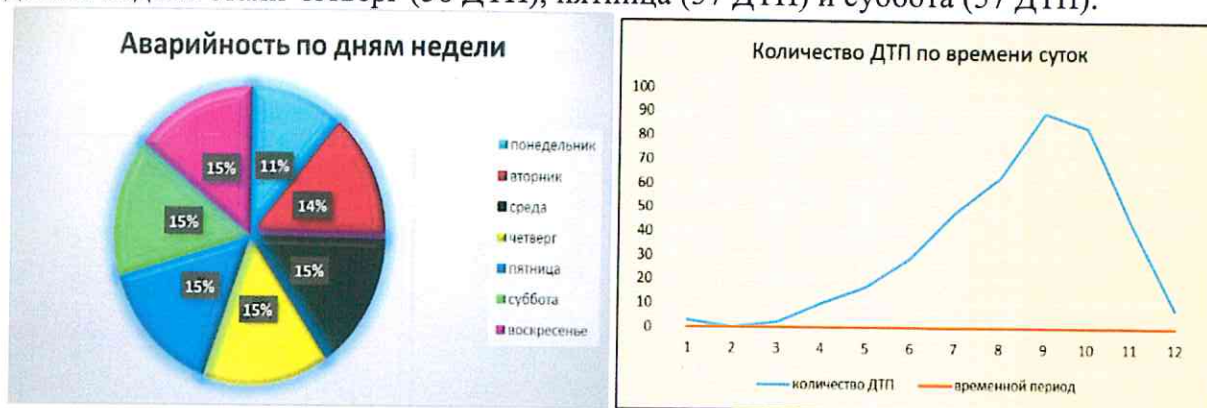
Чаще всего участниками ДТП становились дети в возрасте от 8 до 10 лет (109 ДТП), от 10 до 12 лет (113 ДТП), от 12 до 14 лет (110 ДТП).

Возраст детей	Количество пострадавших детей за 9 месяцев 2022 года	Количество пострадавших детей за 9 месяцев 2023 года
до 3 лет	16	19
4 года	18	23
5 лет	15	10
6 лет	17	8
7 лет	26	19
8 лет	32	36
9 лет	34	31
10 лет	33	42
11 лет	31	37
12 лет	26	34
13 лет	31	37
14 лет	32	39
15 лет	23	45



За 9 месяцев 2023 года зарегистрировано 235 ДТП с участием мальчиков и 145 ДТП с участием девочек.

Большинство происшествий произошло в период времени с 14 до 16 часов (63 ДТП), с 16 до 18 часов (90 ДТП), с 18 до 20 часов (84 ДТП). Самым аварийными днями недели стали четверг (58 ДТП), пятница (57 ДТП) и суббота (57 ДТП).



Среди основных нарушений водителей елей, сопутствующих совершению ДТП с участием детей, преобладают:

1. Несоблюдение очередности проезда (109 ДТП).

2. Нарушение правил проезда пешеходного перехода (101 ДТП).
3. Несоответствие скорости движения конкретным условиям (64 ДТП).
4. Нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части (24 ДТП).
5. Неверный выбор дистанции (36 ДТП).
6. Выезд на полосу встречного движения (29 ДТП).
7. Управление транспортным средством в состоянии опьянения (8 ДТП).

Основными нарушениями несовершеннолетних, сопутствующими совершению ДТП, являются:

1. Переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости (20 ДТП).
2. Переход проезжей части в неустановленном месте (11 ДТП).
3. Неожиданный выход из-за транспортного средства (деревя, сооружения) (6 ДТП).
4. Пересечение проезжей части на велосипеде (10 ДТП).

Характерные места ДТП с участием детей:

- дорога в населенном пункте – 319 ДТП (83,95% от всех ДТП с детьми);
- перекресток – 187 ДТП (49,21%);
- пешеходный переход – 77 ДТП (49,4%);
- дорога вне населенного пункта – 61 ДТП (16,05%).

Отдел пропаганды БДД Управления Госавтоинспекции  
ГУ МВД России по Челябинской области